

Électricité. 20 km de liaison souterraine

Gwénaëlle Le Ny

Vétuste, la ligne haute tension qui relie les postes d'alimentation de Saint-Coulitz et Rumengol va être remplacée par une liaison souterraine. RTE (Réseau transport électrique) va investir une dizaine de millions d'euros pour créer 20 km de ligne destinée à améliorer la qualité de la distribution. Le chantier devrait débuter en septembre.



La ligne de 63.000 volts, entre les postes de Rumengol et Saint-Coulitz (ci-contre) joue un rôle essentiel dans l'alimentation électrique de la région, jusqu'en Presqu'île.

Les communes du canton de Châteaulin ainsi que celles de la presqu'île de Crozon sont alimentées en électricité par une ligne haute tension entre les postes de transformation de Saint-Coulitz et Rumengol.

« Indispensable pour la circonscription, cette ligne de 63.000 v est aussi la seule qui fait le lien entre le nord et le sud du département », indique Fabrice Solbes, pilote du projet chez RTE qui exploite, maintient et développe les réseaux haute et très haute tension.

« Un des tronçons de cette ligne date de 1951. Exposé aux vents et à la corrosion saline, il est dans un état de vétusté tel qu'il doit être renouvelé. Étant donné que la ligne traverse les sites classés que sont la vallée de l'Aulne et le Ménez-Hom, le choix a été fait de la remplacer par une ligne souterraine », explique le responsable. « Cette nouvelle ligne va améliorer la qualité d'alimentation de tout le secteur. Une liaison de 20 km doit être construite, impactant les communes de Saint-Coulitz, Château-

lin, Cast, Plomodiern, Le Faou et plus particulièrement Pont-de-Buis et Dinéault, « puisque plus de la moitié du tracé passe sur ces deux communes ». Avec un obstacle de taille, le franchissement de l'Aulne, au niveau de Logonna-Quimerch.

Forage sous l'Aulne

« Nous allons passer sous le lit de la rivière, de 5 à 10 m de profondeur, avec la technique du forage dirigé sur 250 m de longueur ». Un volet très technique, placé sous haute surveillance

environnementale. « De nombreuses réunions ont eu lieu avec le Parc naturel régional d'Armorique afin de définir un mode opératoire et retenir les périodes d'interventions possibles, dans le cadre de la protection de la faune ».

Sur les autres parties du tracé, en terme d'emprise, la ligne est enterrée à 1,50 m de profondeur, dans des tranchées de 50 cm de large. De façon à limiter la gêne, les terrains seront remis en état au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

Information à la population à partir de lundi

Ce projet est amorcé depuis 2011. « La concertation avec les communes et les services de l'État a permis, en juin 2012, d'arrêter un fuseau dit de moindre impact, au sein duquel différents tracés de la ligne ont été étudiés ». Deux années de plus ont été nécessaires à la réalisation des études techniques et d'impacts environnementaux, et pour engager la concertation auprès des propriétaires des terrains figurant sur le tracé. Une centaine est concernée.

Le dossier est en stade de la demande de déclaration d'utilité publique (DUP). Une procédure qui implique une mise à disposition d'informations au public. Dès lundi et jusqu'au 9 mars, la population pourra donc consulter la présentation du projet, carte et étude d'impacts Natura 2000, dans les sept mairies concernées et faire part de ses observations. L'ensemble du dossier sera ensuite remis à la Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) et à la préfecture en vue de l'obtention de la DUP et l'acceptation définitive du tracé.

« On pourra engager les travaux en septembre », annonce Fabrice Solbes. La mise en service est prévue une année plus tard. Suivra, à l'horizon 2017, la déconstruction du tronçon aérien entre Rosnoën et Ploéven, qui prévoit la dépose des câbles, l'enlèvement des pylônes et l'arasement des fondations.

▼ À savoir

Du 23 février au 9 mars, la population pourra consigner ses observations dans les registres déposés dans les mairies ou les formuler par écrit à RTE, sous pli à déposer dans les mairies.

CHÂTEAULIN EXPRESS

Job d'été. Un atelier au Pij aujourd'hui

Une envie de travailler l'été prochain ? C'est maintenant qu'il faut chercher ! Le Point information jeunesse (Pij) propose deux ateliers aux jeunes, programmés aujourd'hui, à 14 h, puis le 4 mars, également, à 14 h, dans ses locaux, quai Robert-Alba. Objectif : leur donner un coup de pouce pour valoriser leurs compétences, cibler les recherches, préparer les candidatures.

Au programme : trucs et astuces pour organiser sa recherche ; quelques éléments sur la législation du travail ; aide à la réalisation d'un premier CV ; pour les mineurs : informations sur le service baby-sitting, les chantiers de jeunes, les pistes à envisager (maraîchage, divers services à proposer...). Renseignements et inscriptions au 02.98.86.13.11 ; pij@polysonnance.org ou encore au 06.40.05.45.42.

Club des entreprises. Le temps partagé en débat

Le club des entreprises Aulne Presqu'île organise une réunion, lundi, à destination des entreprises du secteur sur le thème : « Les groupements d'employeurs et le temps partagé : une solution pour recruter du personnel ». Pour animer cet échange, le club a convié Maryse Le Maux, directrice de Cornoualia, groupement d'em-

ployeurs, dont l'activité est la mise à disposition de personnel à temps partagé auprès de ses adhérents. La réunion aura lieu, de 18 h à 19 h 30, au siège de la Communauté de communes de l'Aulne maritime, ZA de Quiella, au Faou. Participation sur inscription au 02.98.00.38.18.

Atelier. La lettre de motivation pour l'admission post-bac

Le deuxième atelier des p'tits-déj du Point information jeunesse (Pij) se déroulera, le samedi 28 février, à 10 h 30. Il aura pour thème : « La lettre de motivation pour l'admission post-bac ». L'atelier sera l'occasion de faire le point sur le contenu de la lettre de

motivation. Inscription obligatoire avant le jeudi 26 février. Point information jeunesse, association Polysonnance, centre social Maison pour tous, 5, quai Robert-Alba. Renseignements au 02.98.86.13.11 ou 06.40.05.45.42.

École de rugby. Lavage autos, demain

Les jeunes de l'école de rugby partiront en voyage en Ariège, en avril, afin de participer à un tournoi en pleine terre rugbystique et découvrir cette région.

Afin d'aider les familles à financer ce projet, tout le club se mobilise dans diverses actions. Demain, les jeunes du groupe des moins de 14 ans (ci-contre) organisent une opération lavage de voitures, de 14 h à 17 h, au club, à Penmez. Ce lavage intérieur-extérieur sera effectué pour la somme de 5 €. Les jeunes n'attendent plus que les Châteaulinois !



AUJOURD'HUI et DEMAIN		NOUVEL ESPACE TEXTILE ENFANT
BOUCHERIE VIANDE BOVINE CÔTE À L'OS*** À GRILLER ORIGINE FRANCE 8,95 Le kilo	POISSONNERIE MERLU ENTIER Pièces de 1 kg / 1,5 kg PÊCHE CÔTIÈRE PÊCHÉ EN ATLANTIQUE NORD-EST ZONE 27-VII 3,95 Le kilo	UNIQUEMENT VENDREDI! 25%* DE REMISE en bon d'achat** sur les rayons confection layette enfant et junior
FRUITS ET LÉGUMES FILET D'ORANGES En 3 kilos. Variété : salustiana Cat. 1 - Cal. 6/7 ORIGINE ESPAGNE 1,79 Le filet	PÂTISSERIE TARTE AUX FRUITS Élaborée par nos pâtisseries Soit 9,09 € le kilo 5,45 600 g	
COQUILLES SAINT-JACQUES 200 kg sur l'étal PÊCHÉES OUEST COTENTIN FAO 27-VII 3,20 Le kilo		* Bon d'achat valable du 23/2/2015 au 7/3/2015 dans votre hyper. ** Hors sous-vêtements, chaussures, linge de nuit et accessoires.

E.Leclerc Drive
«Faites vos courses, on vous les charge»

Châteaulin

moins cher

jardi E.Leclerc